



436000095253

ORYGINAŁ

Polisa nr 436000095253

Okres ubezpieczenia:

od 01.04.2016 00:00 do 31.03.2017 23:59

Ubezpieczyciel:

Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń Ergo Hestia SA

Dane Ubezpieczającego:

LE-TRANS Leszek Sójka

NIP: 538-11-00-585

Brzozownica Duża 90, 21-302 KĄKOLEWNICA WSCHODNIA

Dane Ubezpieczonego:

LE-TRANS Leszek Sójka

NIP: 538-11-00-585

Brzozownica Duża 90, 21-302 KĄKOLEWNICA WSCHODNIA

Warunki ubezpieczenia:**Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym**

J01-00

Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 01.01.2016 (TM/OW025/1601)
Zakres terytorialny:	RP
Zakres ubezpieczenia:	rozszerzony o klauzule: 01, 07, 08a, 08b, 10
Suma gwarancyjna:	1 000 000,00 EUR
Franszyza:	redukcyjna dla klauzuli 07 - 500 EUR, dla klauzuli 10 - 5 % szkody nie mniej niż 300 EUR/przewożony pojazd, dla pozostałych szkód - 200 EUR w każdej szkodzie.
Składka:	2 000,00 PLN

Postanowienia dodatkowe:

Składka minimalna (bezzwrotna) wynosi 800,00 PLN. Rozliczenie składki szacunkowej (w górę lub w dół) nastąpi w terminie 20 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia, na podstawie informacji przekazanej przez Ubezpieczającego o rzeczywistych przychodach (bez Vat) osiągniętych w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe:

Klauzula 01 Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR



EHM01019509461207

s. 1 z 7



436000095253

ORYGINAŁ

Klauzula 07 Włączenie OCPD za szkody powstałe wskutek rabunku**Klauzula 08A Włączenie OCPD za zleczone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu krajowym**

Limit odpowiedzialności: 500 000,00 EUR na jedno zdarzenie

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru**Klauzula 10 Włączenie OCPD za przewóz pojazdów samochodowych****Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym****J02-00**

Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 01.01.2016 (TM/OW026/1601)
Zakres terytorialny:	Europa z włączeniem krajów podwyższonego ryzyka
Zakres ubezpieczenia:	zgodny z OWU z włączeniem klauzul 01, 07, 08A, 08B, 10
Suma ubezpieczenia:	1 000 000,00 EUR
Franszyza:	redukcyjna dla klauzuli 10 - 5 % szkody nie mniej niż 300 EUR/przewożony pojazd, dla pozostałych szkód - 200 EUR w każdej szkodzie.
Składka:	4 000,00 PLN

Postanowienia dodatkowe:

Składką minimalną (bezwrotna) wynosi 800,00 PLN i zostanie rozliczona (w górę lub w dół) na podstawie faktycznych obrotów w ciągu 20 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia.

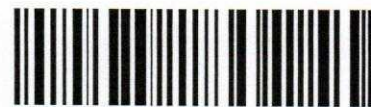
Klauzule dodatkowe:**Klauzula 01 Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR****Klauzula 07 Włączenie OCPD za przewóz w krajach zwiększonego ryzyka transportowego w ruchu międzynarodowym****Klauzula 08A Włączenie OCPD za zleczone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu międzynarodowym**

Limit odpowiedzialności: 500 000,00 EUR na jedno zdarzenie

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru**Klauzula 10 Włączenie OCPD za przewóz pojazdów samochodowych**

EHM01019509461207

s. 2 z 7

**Postanowienia dodatkowe:**

Umowę ubezpieczenia zawarto na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia określonych powyżej, z zastosowaniem klauzuli dodatkowych określonych powyżej – stanowiących integralną część umowy. Umowę przygotowano na podstawie oferty A/WA50/0318210/2.

ZAKRES UBEZPIECZENIA OBEJMUJE:

1. Przesyłki towarowe różne w tym pojazdy samochodowe nowe z wyłączeniem AGD, audio Hi-Fi, RTV, komputerów, akcesoriów komputerowych oraz ich części składowych, alkohol pow. 2%, wyrobów tytoniowych, kosmetyków, opon i części samochodowych, towarów określonych w zał. nr 1 i 2 konwencji ATP, leków i wyrobów przemysłu farmaceutycznego oraz żywych zwierząt.
2. Szkody powstałe na terenie:
 - OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym – państwa Europy, w tym na terytorium Albanii, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Bułgarii, Hiszpanii, Rosji, Rumunii, Turcji, Ukrainy, Wielkiej Brytanii, Włoch (włączona Klauzula 07 o.w.u. OCP w ruchu międzynarodowym).
 - OC przewoźnika w ruchu krajowym – Polski
3. Brak konsumpcji sumy gwarancyjnej po szkodzie – suma gwarancyjna ustanowiona na każde zdarzenie powstałe w okresie ubezpieczenia.
4. Przewozy materiałów niebezpiecznych (włączona klauzula 01), z wyjątkiem materiałów zaliczonych do klasy I (materiały wybuchowe) i VII (materiały promieniotwórcze) Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR).
5. Zwrot obciążeń celnych poniesionych w bezpośrednim związku z przewozem towaru – zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR (dotyczy OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym).
6. Szkody wynikłe z utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów:
 - OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi (art. 11 ust. 3 CMR) - do wysokości poniesionych strat nie więcej niż do 10% sumy gwarancyjnej i max. 5% wartości towaru,
 - OC przewoźnika w ruchu krajowym - wymienionych w liście przewozowym i do listu dołączonych/złożonych u przewoźnika (art. 71 Prawo Przewozowe) - do wysokości poniesionych strat nie więcej niż do 10% sumy gwarancyjnej i max. 5% wartości towaru.
7. Szkody powstałe w czasie przewozu przez podwykonawców (zawodowych przewoźników), z zastrzeżeniem, że transport odbywa się:
 - OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - na podstawie listu przewozowego CMR wystawionego na ubezpieczającego lub na podstawie listu CMR wystawionego na podwykonawcę / przewoźnika faktycznego. Warunkiem bezwzględny odpowiedzialności Ubezpieczyciela są wystawione pisemne zlecenia przewozu dla Ubezpieczającego oraz dla jego podwykonawcy.
 - OC przewoźnika w ruchu krajowym - na podstawie listu przewozowego wystawionego na ubezpieczającego lub na podwykonawcę / przewoźnika faktycznego, a jeśli nie wystawiono listu przewozowego - na podstawie innego dokumentu przewozowego wystawionego na ubezpieczającego lub jego podwykonawcę. Warunkiem bezwzględny odpowiedzialności Ubezpieczyciela są wystawione pisemne zlecenia przewozu dla Ubezpieczającego oraz dla jego podwykonawcy.
8. Szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie:
 - OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - do wysokości kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 pkt.5 Konwencji CMR
 - OC przewoźnika w ruchu krajowym - do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo przewozowe.
9. Koszty koniecznej (zgodnie z przepisami) utylizacji uszkodzonego towaru z limitem w wysokości 4.500 PLN na jedno zdarzenie i 15.000 PLN na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
10. OCPD za szkody rabunkowe:
 1. OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym – zgodnie z art. 17 Konwencji CMR.
W sytuacji, gdy przewoźnik ponosi odpowiedzialność, zgodnie z art. 17 ust. 2 Konwencji CMR, za powstałą w wyniku rozboju lub kradzieży rozbójniczej szkodę, wówczas jest ona objęta ochroną ubezpieczeniową, chyba że zachodzi któreś z wyłączeń ujętych w OWU.
W sytuacji, gdy stan faktyczny pozwala uznać rozbój lub kradzież rozbójniczą jako okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec (okoliczności zwalniające przewoźnika z odpowiedzialności za szkodę) brak jest również odpowiedzialności ubezpieczyciela w takim przypadku.
 2. OC przewoźnika w ruchu krajowym - z włączeniem OCPD za szkody powstałe wskutek rabunku
11. OCPD za przewóz ładunków o zadeklarowanej w liście przewozowym wartości zgodnie z art. 24 Konwencji CMR (dotyczy wyłącznie OCPD w ruchu międzynarodowym) pod warunkiem indywidualnego zgłoszenia i przy zastosowaniu dodatkowej składki obliczonej wg stawki 0,1% od kwoty różnicy odpowiedzialności (różnica między wartością towaru wg faktury a wartością wynikającą z odpowiedzialności przewoźnika zgodnie z art. 23. Konwencji CMR)"





436000095253

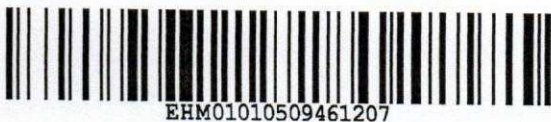
ORYGINAŁ

12. Szkody powstałe w czasie załadunku i rozładunku – włączona klauzula 08A.
13. Szkody w towarze wynikające z czynności zabezpieczenia towaru – włączona klauzula 08B.
14. Pojazdy używane:
a) Sublimit sumy gwarancyjnej dla pojazdów używanych wynosi 100 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
b) Dokumentami szkodowymi bezwzględnie wymaganymi będzie protokół z oględzin pojazdu przed transportem, zawierający uszkodzenia blacharsko –lakiernicze oraz informacje o uszkodzeniach mechanicznych, dokumentacja fotograficzna taka jak w ubezpieczeniu autocasco stwierdzająca stan przyjętego do przewozu pojazdu
c) Franszyza redukcyjna dla szkód w pojazdach używanych wynosi 10 % szkody nie mniej niż 500 EUR /przewożony pojazd.
Składka dodatkowa: 1 000,00 PLN

Zakres ubezpieczenia rozszerza się o przewozy kabotażowe na terenie Unii Europejskiej, pod warunkiem wykonywania tych przewozów zgodnie z Konwencją CMR.

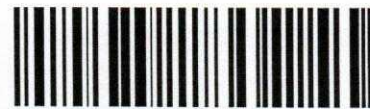
PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA:

- Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego, wynikająca z wykonywania przewozów kabotażowych w państwach członkowskich UE (z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, Bułgarii, Rumunii i Rzeczypospolitej Polskiej), za szkody rzeczowe oraz wynikłe z opóźnienia w dostawie szkody finansowe powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego.
- W granicach przewidzianych w przywołanych poniżej warunkach umownych, ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego wynikającą z wykonywania przewozów kabotażowych pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony.
- Z zastrzeżeniem pkt. 4. i pkt. 5., ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego wynikająca z przepisów prawa krajowego stosownego w państwie członkowskim UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.
- W przypadku przewozów kabotażowych wykonywanych na terenie Wielkiej Brytanii, Irlandii i Danii, ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego ustalona na zasadach postanowień Konwencji CMR; istnieje możliwość objęcia ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego wynikającej z zawartej umowy przewozu, pod warunkiem zgłoszenia tego do STU Ergo Hestia SA przed rozpoczęciem przewozu i uzyskaniu od STU Ergo Hestia SA akceptacji warunków określonych w umowie przewozu.
- W przypadku przewozów kabotażowych wykonywanych na terenie Francji, ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego wynikająca z przepisów prawa obowiązującego w tym kraju, z zastrzeżeniem, że ochrona ubezpieczeniowa ograniczona jest do kwot:
 - dla towaru o wadze do 3 ton – do kwoty 23 EUR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego towaru, jednak nie więcej niż 750 EUR za jedną sztukę przesyłki*)
 - dla towaru o wadze 3 tony i powyżej – do kwoty 14 EUR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego towaru, jednak nie więcej niż 2.300 EUR za tonę,
- W kwestiach nieuregulowanych przepisami prawa krajowego stosownego w państwie członkowskim UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy, zastosowanie będą miały przepisy Konwencji CMR.
- Z zastrzeżeniem pkt. 3-5, przyjmuje się, że o ile umowa przewozu kabotażowego nie przewiduje niższych limitów, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku.
- W przypadku, gdy umowa przewozu kabotażowego przewiduje limity odpowiedzialności niższe niż określone w pkt. 3-6, wysokość odszkodowania ograniczona jest do limitu określonego w umowie przewozu, o ile prawo kraju wykonywania przewozu kabotażowego dopuszcza takie ograniczenie.



EHM01010509461207

s. 4 z 7



9. Uzgadnia się, że zapisy pkt. 1-8 mają zastosowanie również do przewozów wykonywanych przez podwykonawców Ubezpieczającego, z zastrzeżeniem zapisów określonych w Klauzuli podwykonawców.

WARUNKI SZCZEGÓLNE DLA PRZEWOZU TOWARÓW:

Dla przewozów wszystkich towarów mają zastosowanie następujące warunki szczególne:

1. Kierowcy są wyposażeni w minimum jeden sprawnie działający środek łączności np. telefon komórkowy,
2. Przewozy dokonywane są po drogach klasy międzynarodowej i krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo) z wyjątkiem dróg dojazdowych do miejsca załadunku i rozładunku towaru i sytuacji, gdy nie ma możliwości poruszania się tymi drogami, w szczególności ze względu na objazdy lub blokady dróg ustalone przez policję lub inne służby porządkowe (np. z powodu wypadku drogowego, innego zagrożenia lub siły wyższej).
3. Kierowca powinien ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd wraz z przesyłką przed kradzieżą z włamaniem.
4. Postoje środka transportu odbywają się tylko na parkingach strzeżonych; dopuszcza się postój pojazdu wraz z ładunkiem, mający miejsce na parkingu przy całodobowej stacji benzynowej, motelu, hotelu, restauracji, barze lub urzędzie celnym, które położone są na trasie przewozu przy drogach klasy międzynarodowej lub krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo) i pod warunkiem, że Ubezpieczający (kierowca) nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 60 minut.
5. Dopuszcza się możliwość postoju pojazdu z ładunkiem w miejscach innych niż wymienione w pkt. 4, wynikającego z:
 - a) obowiązku przyjęcia/wydania przesyłki tj. czynności związanych z załadunkiem, doładunkiem, przeładunkiem i rozładunkiem towaru (w tym także w czasie oczekiwania na rozpoczęcie tych czynności)
 - b) konieczności załatwienia formalności finansowych i celnych związanych z realizacją transportu (w tym oczekiwania na odprawę celną),
 - c) koniecznego postoju na parkingach przy przejściach granicznych, terminalach granicznych,
 - d) konieczności wezwania pomocy po awarii pojazdu lub wypadku drogowym,
 - e) zachorowania lub zastąpienia kierowcy,
 - f) z przepisów prawa (m. in. o czasie pracy kierowcy, o czasie jazdy, o zakazie poruszania się pojazdów ciężarowych w określonym czasie) – pod warunkiem, że kierowca pozostaje w pojeździe.
6. Opuszczając pojazd, kierowca zobowiązany jest:
 - a) zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe,
 - b) dosunąć wszystkie szyby i zamknąć pojazd na wszystkie istniejące zamki,
 - c) uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciw-kradzieżowe.

DEFINICJA PARKINGU STRZEŻONEGO

Parking strzeżony – każdy teren wydzielony, ogrodzony, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd, które uniemożliwiają wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking.

Treść klauzul dodatkowych:**Klauzule do produktów na polisie:****Klauzula 01 Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR**

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy materiałów niebezpiecznych ADR, z wyłączeniem odpowiedzialności za przewozy materiałów z klasy I i VII ADR.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający optaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 07 Włączenie OCPD za przewóz w krajach zwiększonego ryzyka transportowego w ruchu międzynarodowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy w krajach uznanych za kraje o zwiększonym ryzyku powstania szkody tj. na terytorium Albanii, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Bułgarii, Hiszpanii, Rosji, Rumunii, Turcji, Ukrainy, Wielkiej Brytanii, Włoch.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający optaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia,





jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 07 Włączenie OCPD za szkody powstałe wskutek rabunku

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w czasie przewozu, które spowodowane zostały bezpośrednio wskutek napadu rabunkowego.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zleczone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu krajowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez przewoźnika czynności załadunku, rozładunku i towaru.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:
 - a) pisemne zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub umowie przewozu lub w liście przewozowym,
 - b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
 - c) posiadanie urządzeń za-/rozładunkowych – odpowiednich dla danego rodzaju towaru – o ile są niezbędne do obsługi czynności za-/rozładunku.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zleczone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu międzynarodowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez przewoźnika czynności załadunku, rozładunku i towaru.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:
 - a) pisemne zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub umowie przewozu lub w liście przewozowym CMR,
 - b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
 - c) posiadanie urządzeń za-/rozładunkowych – odpowiednich dla danego rodzaju towaru – o ile są niezbędne do obsługi czynności za-/rozładunku.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w przewożonym towarze, wynikające z wykonywanych przez przewoźnika czynności zabezpieczania towaru na pojeździe.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:
 - a) zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub zwyczajowe postępowanie przewoźnika,
 - b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
 - c) posiadanie urządzeń zabezpieczających – odpowiednich dla danego rodzaju towaru.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 10 Włączenie OCPD za przewóz pojazdów samochodowych

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy fabrycznie nowych samochodów osobowych, ciężarowych i ciągników siodłowych, z wyłączeniem odpowiedzialności za szkody w pojazdach używanych lub uszkodzonych.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.





436000095253

ORYGINAŁ

Składka i sposób płatności:

Składka łączna:

6 000,00 PLN (słownie: Sześć tysięcy złotych 0/100)

Warunki płatności składki:

Płatna w 4 ratach.

Terminy płatności i kwoty rat:

05.04.2016	1 500,00 PLN
04.07.2016	1 500,00 PLN
02.10.2016	1 500,00 PLN
31.12.2016	1 500,00 PLN

Składka płatna na rachunek bankowy:

84 1240 6960 6013 4360 0009 5253**Oświadczenie Ubezpieczającego:**

Oświadczam, że zostało mi okazane i zapoznałem się z treścią pełnomocnictwa do zawarcia umowy ubezpieczenia w imieniu Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń Ergo Hestia SA oraz potwierdzam, że przed zawarciem umowy otrzymałem tekst Ogólnych Warunków Ubezpieczenia wraz z klauzulami dodatkowymi, na podstawie których umowę zawarto oraz zapoznałem się z nimi i zaakceptowałem ich treść.

Ubezpieczający

Iwona Skwarek
Kierownik zespołu ubezpieczeń

Ubezpieczyciel

WA50 Przedstawicielstwo Korporacyjne Warszawa

Umowę przygotował: Iwona Skwarek, nr UWR 00081

Numer Pośrednika: 018169

Segment klienta: A

Polisę wystawiono w Warszawie dnia 22.03.2016

SOPOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ
ERGO HESTIA SAPrzedstawicielstwo Korporacyjne
w Warszawie02-127 Warszawa, ul. Mołdawska 9
tel 22 589 55 00, fax 22 589 55 50

s. 7 z 7



EHM01010509461207